

## Дизельная электростанция Cummins C1100D5B

# Cummins



Дизельное  
топливо



Частота тока



Частота  
вращения  
двигателя



Напряжение



Жидкостное  
охлаждение



Карточка электростанции  
на сайте grandmotors.ru

### Мощность

резервная (ESP)	<b>1 133 кВА</b>	<b>906 кВт</b>
основная (PRP)	<b>1 029 кВА</b>	<b>823 кВт</b>

### Двигатель

Cummins KTA38-G14

### Генератор

(варианты поставки)

Stamford HCl6K

### Панель управления

(варианты поставки)

PowerCommand 3.3  
русифицированная,  
поддерживает автозапуск

### Основные характеристики

Производитель	Cummins
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	1635 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	150 л/ч

### Данные для установки

#### Открытое исполнение

Габариты	447x179x223 см
Вес	8380 кг



## Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Зарядное устройство АКБ

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Гибкий переходник выхлопной системы

Защитные решётки на горячие части двигателя

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке

## Двигатель Cummins KTA38-G14

# Cummins



### Основные характеристики

Количество цилиндров	12
Модель двигателя	KTA38-G14
Компоновка	V-образная
Тактность двигателя	4
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Охлаждение наддувочного воздуха	жидкостное
Средняя скорость поршня	7,9 м/с
Среднее эффективное давление	20,55 бар
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Класс регулирования	ISO8528 G3
Стабильность частоты	0,25 %
Степень сжатия	13.9:1
Рабочий объем	37,8 л
Диаметр цилиндра	159 мм
Ход поршня	159 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	970 кВт
Мощность основная кВт	880 кВт
Мощность резервная кВт	970 кВт
Рекуперирующая мощность	86 кВт

### Системы двигателя

Тип воздушного фильтра	сменный элемент
Объем воздуха для сгорания топлива, основная мощность	1140 л/с
Объем воздуха для сгорания топлива, резервная мощность	1213 л/с
Макс. допустимое сопротивление возд. потока для сгорания топлива	6,2 кПа
Объем системы охлаждения	433 л
Нагрузка на вентилятор радиатора	17,6 кВт
Объем воздуха для охлаждения радиатора	987 м <sup>3</sup> /мин
Тип масляного фильтра	Съемный, резьбовое соединение
Объем масляной системы	140 л

## Системы двигателя

Максимально допустимое противодавление для системы	10 кПа
Объем выхлопных газов, основная мощность	3052 л/с
Объем выхлопных газов, резервная мощность	3307 л/с
Температура выхлопных газов, основная мощность	499 °С
Температура выхлопных газов, резервная мощность	513 °С
Тип топлива	дизель
Тип топливного фильтра	заменяемый элемент
Макс. производительность подкачивающего насоса	507 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 110%	228 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	209 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	161 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	113 л/ч

# Генератор Stamford HCI6K

**STAMFORD®**

## Основные характеристики

Производитель	Stamford
Модель генератора	HCI6K
Мощность кВА	1110 кВА
Мощность кВт	888 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Количество подшипников	1

## Панель управления PowerCommand 3.3



- A** поддерживает режим автозапуска ДГУ
- RU** поддерживает русский язык

### Общие характеристики

Модель панели управления	PowerCommand 3.3
Производитель	Cummins
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

### Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

### Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (LonWorks)
RS-485 (ModBUS RTU)
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

### Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Индикация коэффициента мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

### Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению
Останов по обратной мощности



## Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости  
Отключатель АКБ

Панель управления для параллельной работы  
нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления  
генераторной установкой

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)  
«Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)  
«Стандарт»

Автомат защиты (автоматический выключатель)  
«Премиум» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)  
«Премиум» с моторприводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)  
«Стандарт» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)  
«Стандарт» с моторприводом

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной  
ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего  
резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего  
резервуара в расходный топливный бак

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Расширенная гарантия до 5 лет



## Услуги

Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования