

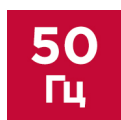


Электростанция (ДЭС) Cummins C1675D5 HV10.5

Cummins



Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

| | | |
|-----------------|------------------|------------------|
| резервная (ESP) | 1 675 кВА | 1 340 кВт |
| основная (PRP) | 1 400 кВА | 1 120 кВт |

Двигатель

Cummins KTA50-G8

Генератор

(варианты поставки)

Stamford HVSI804R-83

Панель управления

(варианты поставки)

PowerCommand 3.3 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

| | |
|--------------------------------------|----------------|
| Производитель | Cummins |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Охлаждение | жидкостное |
| Способ запуска | электростартер |
| Напряжение выхода | 10,5 кВ |
| Расход топлива, при нагрузке 70% | 203 л/ч |

Данные для установки

Открытое исполнение

| | |
|----------|----------------|
| Габариты | 569x204x233 см |
| Вес | 10626 кг |



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Зарядное устройство АКБ

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Система топливоподачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Гибкий переходник выхлопной системы

Защитные решётки на горячие части двигателя

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель Cummins KTA50-G8

Cummins

Основные характеристики

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Количество цилиндров | 16 |
| Модель двигателя | KTA50-G8 |
| Компоновка | V-образная |
| Охлаждение | жидкостное |
| Турбонаддув | 1 |
| Электрическая система | 24 В |
| Тип регулятора частоты вращения | электронный |
| Степень сжатия | 14.9:1 |
| Рабочий объем | 50,3 л |
| Диаметр цилиндра | 159 мм |
| Ход поршня | 159 мм |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Мощность кВт | 1200 кВт |

Системы двигателя

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Объем системы охлаждения | 400 л |
| Объем масляной системы | 204 л |
| Тип топлива | дизель |
| Расход топлива, при нагрузке 110% | 345 л/ч |
| Расход топлива, при нагрузке 100% | 289 л/ч |
| Расход топлива, при нагрузке 75% | 222 л/ч |
| Расход топлива, при нагрузке 50% | 155 л/ч |

Генератор Stamford HVSI804R-83

STAMFORD®

Основные характеристики

| | |
|---|-------------|
| Производитель | Stamford |
| Модель генератора | HVSI804R-83 |
| Мощность кВА | 2320 кВА |
| Мощность кВт | 1856 кВт |
| Напряжение выхода | 10,5 кВ |
| Частота выхода | 50 Гц |
| Фазность | 3 |
| Коэффициент мощности (cos) | 0,8 |
| Регулятор напряжения | MA330 AVR |
| Класс электробезопасности | IP23 |
| Класс изоляции | F |
| Температурный класс | F |
| Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100% | 0,5 % |
| Количество подшипников | 2 |

Панель управления PowerCommand 3.3



- A** поддерживает режим автозапуска ДГУ
- RU** поддерживает русский язык

Общие характеристики

| | |
|----------------------------|------------------|
| Модель панели управления | PowerCommand 3.3 |
| Производитель | Cummins |
| ЖК-дисплей | есть |
| Кнопка аварийного останова | есть |
| Поддержка русского языка | есть |
| Возможность автозапуска | есть |
| Журнал неисправностей | есть |

Регулировка и настройка работы ДГУ

| |
|--|
| Выбор режима работы «Ручной/Авто» |
| Регулировка напряжения |
| Регулировка частоты вращения двигателя |
| Задержка отключения установки для охлаждения |
| Возможность установки пароля |
| Проверка индикаторных ламп |

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

| |
|--|
| RS-485 (LonWorks) |
| RS-485 (ModBUS RTU) |
| Сухие контакты для аварийного останова |
| Сухие контакты для запуска |
| Дополнительные программируемые выходы |

Индикация и измерение

| |
|---|
| Вольтметр |
| Амперметр |
| Тахометр |
| Частотомер |
| Счетчик наработки |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости |
| Индикация давления масла |
| Коэффициент мощности (cos) |
| Индикация коэффициента мощности (cos) |
| Вольтметр АКБ |
| Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт) |
| Измеритель мощности (киловаттмер) |
| Суммарная активная мощность (кВт) |
| Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр) |
| Суммарная реактивная мощность (кВАр) |
| Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) |
| Измерение последовательности чередования фаз |
| Измерение температуры масла |
| Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата) |

Предупреждения и неисправности

| |
|--|
| Перегрузка по току или короткое замыкание |
| Неудачный запуск |
| Высокая температура охлаждающей жидкости |
| Низкое давления масла |
| Превышение оборотов двигателя |
| Звуковой сигнал общей аварии |
| Общее предупреждение |
| Общая неисправность |
| Низкая частота вращения двигателя |
| Низкий уровень охлаждающей жидкости |
| Низкое/высокое напряжение АКБ |
| Отсутствие напряжения с зарядного генератора |
| Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока |
| Останов по низкому напряжению |
| Останов по обратной мощности |



Дополнительные опции

Горизонтальный радиатор системы охлаждения

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости

Отключатель АКБ

Панель управления для параллельной работы
нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления
генераторной установкой

Вводно-распределительное устройство (ВРУ|ЗРУ) 6.3
(10.5) кВ

Система автозапуска с АВР

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной
ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего
резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего
резервуара в расходный топливный бак

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Расширенная гарантия до 5 лет



Услуги

Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования