

Дизель-генератор Cummins C33D5

Cummins



Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	33 кВА	26 кВт
основная (PRP)	30 кВА	24 кВт

Двигатель

Cummins X3.3-G1

Генератор

(варианты поставки)

Stamford PI144G

Панель управления

(варианты поставки)

РСС 1.1 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	Cummins
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	48 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	4,9 л/ч

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты	176x93x125 см
Вес	875 кг
Объем топливного бака	175 л

Исполнение в кожухе

Габариты	225x97x162 см
Вес	1235 кг
Объем топливного бака	175 л
Уровень шума	65 дБ



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Зарядное устройство АКБ

Электростартер

Панель управления

Механический регулятор оборотов

Автомат защиты (автоматический выключатель)

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Топливный бак в раме ДГУ

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Гибкий переходник выхлопной системы

Защитные решётки на горячие части двигателя

Лифтинг для кожуха

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель Cummins X3.3-G1

Cummins



Основные характеристики

Количество цилиндров	4
Модель двигателя	X3.3-G1
Компоновка	рядная
Охлаждение	жидкостное
Электрическая система	12 В
Тип регулятора частоты вращения	механический
Степень сжатия	18.5:1
Рабочий объем	3,3 л
Диаметр цилиндра	91,7 мм
Ход поршня	127 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	36 кВт

Системы двигателя

Объем системы охлаждения	9,6 л
Объем масляной системы	6,5 л
Тип топлива	дизель
Расход топлива, при нагрузке 110%	9 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	7 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	5 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	4 л/ч

Генератор Stamford PI144G

STAMFORD®



Основные характеристики

Производитель	Stamford
Модель генератора	PI144G
Мощность кВА	33 кВА
Мощность кВт	26,4 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Регулятор напряжения	AS480
Класс электробезопасности	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	1 %
Количество подшипников	1

Панель управления PCC 1.1



A поддерживает режим автозапуска ДГУ

RU поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	PCC 1.1
Производитель	Cummins
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Возможность автозапуска	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»	
Регулировка напряжения	
Регулировка частоты вращения двигателя	
Задержка отключения установки для охлаждения	
Возможность установки пароля	

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU)	
Сухие контакты для аварийного останова	
Сухие контакты для запуска	

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ

Предупреждения и неисправности

Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Общее предупреждение
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению



Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ

Панель управления для параллельной работы
нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления
генераторной установкой

Электронный регулятор частоты вращения

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
«Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
«Стандарт»

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Премиум» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Стандарт» с ручным взводом

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак под раму

Внешний топливный бак с аварийной сливной
ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего
резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего
резервуара в расходный топливный бак

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с
подогревом (12/24 В)

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Гибкий переходник выхлопной системы

Воздушный дефлектор

Расширенная гарантия до 5 лет



Услуги

Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования