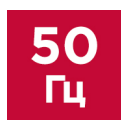


Дизельная электростанция Cummins C400D5

Cummins



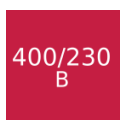
Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	400 кВА	320 кВт
основная (PRP)	360 кВА	288 кВт

Двигатель

Cummins QSG12-G3

Генератор

(варианты поставки)

Stamford S4L1D-F41

Панель управления

(варианты поставки)

RCC 2.2 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	Cummins
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	577 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	54 л/ч

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты	369x110x218 см
Вес	3869 кг
Объем топливного бака	609 л

Исполнение в кожухе

Габариты	509x157x238 см
Вес	5190 кг
Объем топливного бака	609 л
Уровень шума	69 дБ



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Зарядное устройство АКБ

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Автомат защиты (автоматический выключатель)

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Топливный бак в раме ДГУ

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Гибкий переходник выхлопной системы

Защитные решётки на горячие части двигателя

Лифтинг для кожуха

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке



Двигатель Cummins QSG12-G3

Cummins



Основные характеристики

Количество цилиндров	6
Модель двигателя	QSG12-G3
Компоновка	рядная
Тактность двигателя	4
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Охлаждение наддувочного воздуха	воздушное
Средняя скорость поршня	7,2 м/с
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Класс регулирования	G3
Степень сжатия	17:1
Рабочий объем	11,8 л
Диаметр цилиндра	132 мм
Ход поршня	144 мм
Масса сухая	1110 кг
Габариты, мм	2293x1083x1705 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	350 кВт
Мощность основная кВт	317 кВт
Мощность резервная кВт	350 кВт
Рекуперированная мощность	36 кВт

Системы двигателя

Тип воздушного фильтра	Сухой сменный элемент с индикатором сопротивления
Объем воздуха для сгорания топлива, основная мощность	361,7 л/с
Объем воздуха для сгорания топлива, резервная мощность	376,7 л/с
Макс. допустимое сопротивление возд. потока для сгорания топлива	3.7-6.2 кПа
Объем системы охлаждения	48 л
Нагрузка на вентилятор радиатора	14 кВт
Объем воздуха для охлаждения радиатора	504 м3/мин
Макс. сопротивление возд. потока для охлаждения радиатора	0,12 кПа
Тип масляного фильтра	Откручивающийся полнопоточный фильтр
Объем масляной системы	34,1 л

Системы двигателя

Максимально допустимое противодавление для системы	10,2 кПа
Объем выхлопных газов, основная мощность	823,3 л/с
Объем выхлопных газов, резервная мощность	908,3 л/с
Температура выхлопных газов, основная мощность	457 °С
Температура выхлопных газов, резервная мощность	507 °С
Тип топлива	дизель
Тип топливного фильтра	Откручивающийся фильтр с водоотделителем
Расход топлива, при нагрузке 110%	82 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	72 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	54 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	37 л/ч

Генератор Stamford S4L1D-F41

STAMFORD®

Основные характеристики

Производитель	Stamford
Модель генератора	S4L1D-F41
Мощность кВА	415 кВА
Мощность кВт	332 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Класс электробезопасности	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	1 %
Количество подшипников	1

Панель управления PCC 2.2



- A** поддерживает режим автозапуска ДГУ
- RU** поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	PCC 2.2
Производитель	Cummins
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU)
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Индикация коэффициента мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Измерение температуры масла

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

Панель управления PCC 2.2



A поддерживает режим автозапуска ДГУ

RU поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	PCC 2.2
Производитель	Cummins
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485 (ModBUS RTU)
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Индикация коэффициента мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Измерение температуры масла

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению



Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости

Отключатель АКБ

Панель управления

Панель управления для параллельной работы
нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления
генераторной установкой

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
«Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
«Стандарт»

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Премиум» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Премиум» с моторприводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Стандарт» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Стандарт» с моторприводом

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной
ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего
резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего
резервуара в расходный топливный бак

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с
подогревом (12/24 В)

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Воздушный дефлектор

Расширенная гарантия до 5 лет



Услуги



Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования