



Электростанция (ДЭС) GMGen GMC1400

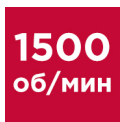
GMGen®
power systems



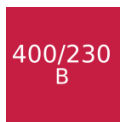
Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	1 400 кВА	1 120 кВт
основная (PRP)	1 280 кВА	1 024 кВт
для ЦОД (DCP)	1 280 кВА	1 024 кВт

Двигатель

Cummins KTA50-G3

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer LSA 50.2 M6

Stamford P7B

Панель управления

(варианты поставки)

GMCA20-04

русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	GMGen Power Systems
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	2021 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	185 л/ч

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты	517x201x238 см
Вес	9350 кг



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Зарядное устройство АКБ

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Система топливоподачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Гибкий переходник выхлопной системы

Защитные решётки на горячие части двигателя

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке



Двигатель Cummins KTA50-G3

Cummins



Основные характеристики

Количество цилиндров	16
Модель двигателя	KTA50-G3
Компоновка	V-образная
Тактность двигателя	4
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Охлаждение наддувочного воздуха	жидкостное
Средняя скорость поршня	7,9 м/с
Среднее эффективное давление	19,51 бар
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Стабильность частоты	±0,25 %
Степень сжатия	13,9:1
Рабочий объем	50,3 л
Диаметр цилиндра	159 мм
Ход поршня	159 мм
Масса сухая	5360 кг
Масса с заправкой	5662 кг
Габариты, мм	3275x2000x2200 мм
Размер приточного вентиляционного проёма	4,5 м ²
Размер вытяжного вентиляционного проёма	3 м ²
Диаметр отверстия системы отвода ОГ при выходе из ДГУ	159 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	1227 кВт
Мощность основная кВт	1097 кВт
Мощность резервная кВт	1227 кВт

Системы двигателя

Тип воздушного фильтра	картридж
Объем воздуха для сгорания топлива, основная мощность	1605 л/с
Объем воздуха для сгорания топлива, резервная мощность	1746 л/с
Макс. допустимое сопротивление возд. потока для сгорания топлива	3,74 кПа
Объем системы охлаждения	313 л
Тип водяного циркуляционного насоса	центробежный
Отвод тепла в ОЖ и смазочное масло, основная мощность	680 кВт
Отвод тепла в ОЖ и смазочное масло, резервная мощность	775 кВт
Отвод тепла в помещение, основная мощность	130 кВт
Отвод тепла в помещение, резервная мощность	150 кВт
Отвод тепла в выхлопную систему	845 кВт
Нагрузка на вентилятор радиатора	21 кВт
Макс. температура ОЖ	104 °С
Температурный диапазон работы термостата	82-93 °С
Объем воздуха для охлаждения радиатора	1818 м ³ /мин
Тип масляного фильтра	Съемный, резьбовое соединение
Объем масляной системы	177 л
Объем масляного поддона	151 л

Системы двигателя

Вязкость моторного масла	15W-40
Давление масла при частоте вращения коленвала 1500 об/мин	3.45-4.83 бар
Нижний порог давления масла	1,38 бар
Количество выходных отверстий выхода ОГ	2
Максимально допустимое противодействие для системы	6,8 кПа
Объем выхлопных газов, основная мощность	3728 л/с
Объем выхлопных газов, резервная мощность	4011 л/с
Температура выхлопных газов, основная мощность	520 °С
Температура выхлопных газов, резервная мощность	525 °С
Выбросы в атмосферу, СН несгоревшие углеводороды	55 мг/м ³
Выбросы в атмосферу, СО оксид углерода	1400 мг/м ³
Выбросы в атмосферу, Nox оксиды азота	6100 мг/м ³
Выбросы в атмосферу, PM твердые частицы	40 мг/м ³
Тип топлива	дизель
Тип топливного фильтра	заменяемый элемент
Макс. производительность подкачивающего насоса	625 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 110%	293 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	261 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	199 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	139 л/ч

Генератор Leroy Somer LSA 50.2 M6

LEROY-SOMER™



Основные характеристики

Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 50.2 M6
Мощность кВА	1250 кВА
Мощность кВт	1000 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Тип системы возбуждения	AREP
Регулятор напряжения	R448 V50
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	0-40
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	1



Генератор **Stamford P7B**

STAMFORD®



Основные характеристики

Производитель	Stamford
Модель генератора	P7B
Мощность кВА	1500 кВА
Мощность кВт	1200 кВт

Панель управления GMCA20-04



A поддерживает режим автозапуска ДГУ

RU поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	GMCA20-04
Производитель	GMPen
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-232
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Индикация коэффициента мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Измерение уровня топлива в баке

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению



Дополнительные опции

Горизонтальный радиатор системы охлаждения
Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ

Панель управления для параллельной работы
нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления
генераторной установкой

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
«Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
«Стандарт»

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Премиум» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Премиум» с моторприводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Премиум» с ручным взводом в отдельно стоящем
корпусе IP31 с шинной сборкой

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Премиум» с моторприводом в отдельно стоящем
корпусе IP31 с шинной сборкой

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Стандарт» с моторприводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Стандарт» с ручным взводом в отдельно стоящем
корпусе IP31 с шинной сборкой

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной
ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего
резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего
резервуара в расходный топливный бак

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Расширенная гарантия до 5 лет

Услуги



Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования