



Дизельная электростанция GMGen GMC550

GMGen®

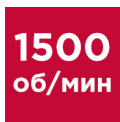
power systems



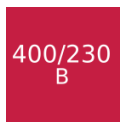
Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	550 кВА	440 кВт
основная (PRP)	500 кВА	400 кВт

Двигатель

Cummins QSX15-G8

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer LSA 47.2 M7

Stamford S5L1D-C

Панель управления

(варианты поставки)

GMCA20-04

русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	GMGen Power Systems
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	794 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	73,7 л/ч

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты	340x138x203 см
Вес	3400 кг
Объем топливного бака	590 л

Исполнение в кожухе

Габариты	495x170x250 см
Вес	5800 кг
Объем топливного бака	590 л
Уровень шума	69 дБ



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Автомат защиты (автоматический выключатель)

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Топливный бак в раме ДГУ

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей
жидкости

Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Гибкий переходник выхлопной системы

Защитные решётки на горячие части двигателя

Лифтинг для кожуха

Предпродажная подготовка, тестирование под
нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке



Двигатель Cummins QSX15-G8

Cummins



Основные характеристики

Количество цилиндров	6
Модель двигателя	QSX15-G8
Компоновка	рядная
Тактность двигателя	4-тактный
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Средняя скорость поршня	8,45 м/с
Среднее эффективное давление	26,75 бар
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Стабильность частоты	+/-0,25% %
Степень сжатия	17:1
Рабочий объем	15 л
Диаметр цилиндра	137 мм
Ход поршня	169 мм
Масса сухая	1620 кг
Габариты, мм	2326X1349X1484 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	500 кВт
Мощность основная кВт	444 кВт
Мощность резервная кВт	500 кВт
Рекуперированная мощность	37 кВт

Системы двигателя

Тип воздушного фильтра	Сухой сменный элемент с индикатором сопротивления
Объем воздуха для сгорания топлива, основная мощность	540 л/с
Объем воздуха для сгорания топлива, резервная мощность	595 л/с
Макс. допустимое сопротивление возд. потока для сгорания топлива	6,23 кПа
Объем системы охлаждения	42 л
Отвод тепла в ОЖ и смазочное масло, основная мощность	145 кВт
Отвод тепла в ОЖ и смазочное масло, резервная мощность	165 кВт
Отвод тепла в помещение, основная мощность	40 кВт
Отвод тепла в помещение, резервная мощность	44 кВт
Отвод тепла в выхлопную систему	360 кВт
Нагрузка на вентилятор радиатора	18,9 кВт
Макс. температура ОЖ	110 °С
Температурный диапазон работы термостата	82-93 °С
Объем воздуха для охлаждения радиатора	816 м3/мин
Макс. сопротивление возд. потока для охлаждения радиатора	0,13 кПа
Тип масляного фильтра	Откручивающийся полнопоточный фильтр
Объем масляной системы	91 л
Объем масляного поддона	83 л

Системы двигателя

Нижний порог давления масла	1,38 бар
Максимально допустимое противодействие для системы	0,5 кПа
Объем выхлопных газов, основная мощность	1350 л/с
Объем выхлопных газов, резервная мощность	1530 л/с
Температура выхлопных газов, основная мощность	490 °С
Температура выхлопных газов, резервная мощность	520 °С
Тип топлива	дизель
Тип топливного фильтра	Откручивающийся фильтр с водоотделителем
Макс. производительность подкачивающего насоса	424 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 110%	114 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	101 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	80 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	56 л/ч

Генератор Leroy Somer LSA 47.2 M7

LEROY-SOMER™

Основные характеристики

Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 47.2 M7
Мощность кВА	500 кВА
Мощность кВт	400 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Регулятор напряжения	R 250
Класс электробезопасности	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	1

Генератор Stamford S5L1D-C

STAMFORD®

Основные характеристики

Производитель	Stamford
Модель генератора	S5L1D-C
Мощность кВА	500 кВА
Мощность кВт	400 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Класс электробезопасности	IP23
Класс изоляции	H
Количество подшипников	1

Панель управления GMCA20-04



A поддерживает режим автозапуска ДГУ

RU поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	GMCA20-04
Производитель	GMPen
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-232
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Индикация коэффициента мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Измерение уровня топлива в баке

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению



Дополнительные опции

Отключатель АКБ

Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Воздушный дефлектор

Расширенная гарантия до 5 лет



Услуги

Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования