

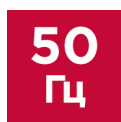
Подержанная дизельная электростанция GMGen GMC700U

GMGen®

power systems



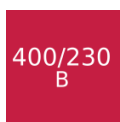
Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	700 кВА	560 кВт
основная (PRP)	630 кВА	504 кВт

Двигатель

Cummins VTA28-G5

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer LSA 49.1 S4

Панель управления

(варианты поставки)

GMCA20-04 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	GMGen Power Systems
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	1010 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	97,1 л/ч



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Силовой генератор с системой возбуждения AREP

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Автомат защиты (автоматический выключатель)

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель Cummins VTA28-G5

Cummins



Основные характеристики

Количество цилиндров	12
Модель двигателя	VTA28-G5
Компоновка	V-образная
Тактность двигателя	4
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Степень сжатия	13.1:1
Рабочий объем	28 л
Диаметр цилиндра	140 мм
Ход поршня	152 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	612 кВт

Системы двигателя

Объем системы охлаждения	132 л
Объем масляной системы	83 л
Тип топлива	дизель
Расход топлива, при нагрузке 110%	154 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	140 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	104 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	73 л/ч

Генератор Leroy Somer LSA 49.1 S4

LEROY-SOMER™



Основные характеристики

Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 49.1 S4
Мощность кВА	660 кВА
Мощность кВт	526 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Тип системы возбуждения	AREP
Регулятор напряжения	R 448
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	1

Панель управления GMCA20-04



- A** поддерживает режим автозапуска ДГУ
- RU** поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	GMCA20-04
Производитель	GMPen
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-232
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Индикация коэффициента мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Измерение уровня топлива в баке

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению



Дополнительные опции

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Гибкий переходник выхлопной системы

Воздушный дефлектор



Услуги



Монтаж электростанции

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование