



Дизель-генератор GMGen GMK22

GMGen®

power systems



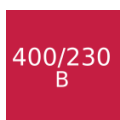
Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

| | | |
|-----------------|---------------|---------------|
| резервная (ESP) | 21 кВА | 17 кВт |
| основная (PRP) | 19 кВА | 15 кВт |

Двигатель

KOHLEK KDI1903M

Генератор

(варианты поставки)

Mecc Alte ECP 28-M/4

Панель управления

(варианты поставки)

GMCA20-04 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

| | |
|--------------------------------------|---------------------|
| Производитель | GMGen Power Systems |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Охлаждение | жидкостное |
| Способ запуска | электростартер |
| Напряжение выхода | 400/230 В |
| Максимальный ток | 30 А |
| Расход топлива, при нагрузке 70% | 3,2 л/ч |

Данные для установки

Открытое исполнение

| | |
|-----------------------|---------------|
| Габариты | 150x73x125 см |
| Вес | 480 кг |
| Объем топливного бака | 50 л |

Исполнение в кожухе

| | |
|-----------------------|---------------|
| Габариты | 175x76x117 см |
| Вес | 570 кг |
| Объем топливного бака | 50 л |
| Уровень шума | 65 дБ |



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Зарядное устройство АКБ

Электростартер

Панель управления

Механический регулятор оборотов

Автомат защиты (автоматический выключатель)

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Топливный бак в раме ДГУ

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Гибкий переходник выхлопной системы

Лифтинг для кожуха

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке



Двигатель KOHLER KDI1903M

KOHLER®

Основные характеристики

| | |
|-----------------------------------|----------------|
| Количество цилиндров | 3 |
| Модель двигателя | KDI1903M |
| Компоновка | рядная |
| Тактность двигателя | 4 |
| Охлаждение | жидкостное |
| Электрическая система | 12 В |
| Тип регулятора частоты вращения | механический |
| Рабочий объем | 1,86 л |
| Диаметр цилиндра | 88 мм |
| Ход поршня | 102 мм |
| Масса с заправкой | 235 кг |
| Габариты, мм | 897x528x761 мм |
| Частота вращения коленчатого вала | 1500 об/мин |
| Мощность кВт | 17,3 кВт |
| Мощность основная кВт | 17,3 кВт |
| Мощность резервная кВт | 19 кВт |

Системы двигателя

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Объем системы охлаждения | 6,8 л |
| Объем масляной системы | 8,7 л |
| Тип топлива | дизель |
| Расход топлива, при нагрузке 110% | 5,5 л/ч |
| Расход топлива, при нагрузке 100% | 4,8 л/ч |
| Расход топлива, при нагрузке 75% | 3,5 л/ч |
| Расход топлива, при нагрузке 50% | 2,4 л/ч |

Генератор Mecc Alte ECP 28-M/4



Основные характеристики

| | |
|----------------------------|------------|
| Производитель | Mecc Alte |
| Модель генератора | ECP 28-M/4 |
| Мощность кВА | 21,5 кВА |
| Мощность кВт | 17,2 кВт |
| Напряжение выхода | 400/230 В |
| Частота выхода | 50 Гц |
| Фазность | 3 |
| Коэффициент мощности (cos) | 0,8 |
| Тип системы возбуждения | SHUNT |
| Регулятор напряжения | DSR |
| Класс электрозащиты | IP23 |
| Класс изоляции | H |
| Температурный класс | H |
| Количество подшипников | 1 |

Панель управления GMCA20-04



- A** поддерживает режим автозапуска ДГУ
- RU** поддерживает русский язык

Общие характеристики

| | |
|----------------------------|-----------|
| Модель панели управления | GMCA20-04 |
| Производитель | GMPen |
| ЖК-дисплей | есть |
| Кнопка аварийного останова | есть |
| Поддержка русского языка | есть |
| Возможность автозапуска | есть |
| Журнал неисправностей | есть |

Регулировка и настройка работы ДГУ

| |
|--|
| Выбор режима работы «Ручной/Авто» |
| Задержка отключения установки для охлаждения |

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

| |
|--|
| RS-232 |
| RS-485 (ModBUS RTU) |
| USB |
| Ethernet |
| Сухие контакты для аварийного останова |
| Сухие контакты для запуска |
| Дополнительные программируемые выходы |

Индикация и измерение

| |
|--|
| Вольтметр |
| Амперметр |
| Тахометр |
| Частотомер |
| Счетчик наработки |
| Индикация температуры охлаждающей жидкости |
| Индикация давления масла |
| Коэффициент мощности (cos) |
| Индикация коэффициента мощности (cos) |
| Вольтметр АКБ |
| Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт) |
| Измеритель мощности (киловаттмер) |
| Суммарная активная мощность (кВт) |
| Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр) |
| Суммарная реактивная мощность (кВАр) |
| Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) |
| Измерение последовательности чередования фаз |
| Измерение температуры масла |
| Измерение уровня топлива в баке |

Предупреждения и неисправности

| |
|--|
| Перегрузка по току или короткое замыкание |
| Неудачный запуск |
| Высокая температура охлаждающей жидкости |
| Низкое давления масла |
| Превышение оборотов двигателя |
| Звуковой сигнал общей аварии |
| Общее предупреждение |
| Аварийный сигнал низкого уровня топлива |
| Общая неисправность |
| Низкая частота вращения двигателя |
| Низкое/высокое напряжение АКБ |
| Отсутствие напряжения с зарядного генератора |
| Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока |
| Останов по низкому напряжению |



Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости
Отключатель АКБ

Панель управления для параллельной работы
нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления
генераторной установкой

Электронный регулятор частоты вращения

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
«Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)
«Стандарт»

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Премиум» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель)
«Стандарт» с ручным взводом

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак под раму

Внешний топливный бак с аварийной сливной
ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего
резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего
резервуара в расходный топливный бак

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель
Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с
подогревом (12/24 В)

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Гибкий переходник выхлопной системы

Воздушный дефлектор

Расширенная гарантия до 5 лет



Услуги

Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования