



Электростанция (ДЭС) GMGen GMT2800

GMGen®

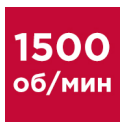
power systems



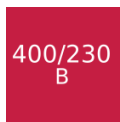
Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	2 800 кВА	2 240 кВт
основная (PRP)	2 545 кВА	2 036 кВт
для ЦОД (DCP)	2 545 кВА	2 036 кВт

Двигатель

MTU-DDC 20V4000G23F

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer LSA 53.1 M80

Stamford LVSI804S

Панель управления

(варианты поставки)

GMCA20-04

русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	GMGen Power Systems
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	4041 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	344 л/ч

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты	573x225x246 см
Вес	17290 кг



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Зарядное устройство АКБ

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Автомат защиты (автоматический выключатель)

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Гибкий переходник выхлопной системы

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель MTU-DDC 20V4000G23F



Основные характеристики

Количество цилиндров	20
Модель двигателя	20V4000G23F
Компоновка	V-образная
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Среднее эффективное давление	18,46 бар
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Степень сжатия	16.5:1
Рабочий объем	95,33 л
Диаметр цилиндра	170 мм
Ход поршня	210 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	2420 кВт

Системы двигателя

Объем системы охлаждения	760 л
Объем масляной системы	390 л
Тип топлива	дизель
Расход топлива, при нагрузке 110%	540 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	491 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	374 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	270 л/ч

Генератор Leroy Somer LSA 53.1 M80

LEROY-SOMER™



Основные характеристики

Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 53.1 M80
Мощность кВА	3300 кВА
Мощность кВт	2640 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Тип системы возбуждения	AREP
Регулятор напряжения	R449
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	0-40
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	1

Генератор Stamford LVS1804S

STAMFORD®



Основные характеристики

Производитель	Stamford
Модель генератора	LVS1804S
Мощность кВА	2985 кВА
Мощность кВт	2388 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Регулятор напряжения	MA330 AVR
Класс электробезопасности	IP23
Класс изоляции	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	2

Панель управления GMCA20-04



A поддерживает режим автозапуска ДГУ

RU поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	GMCA20-04
Производитель	GMPen
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

- Выбор режима работы «Ручной/Авто»
- Задержка отключения установки для охлаждения

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

- RS-232
- RS-485 (ModBUS RTU)
- USB
- Ethernet
- Сухие контакты для аварийного останова
- Сухие контакты для запуска
- Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

- Вольтметр
- Амперметр
- Тахометр
- Частотомер
- Счетчик наработки
- Индикация температуры охлаждающей жидкости
- Индикация давления масла
- Коэффициент мощности (cos)
- Индикация коэффициента мощности (cos)
- Вольтметр АКБ
- Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
- Измеритель мощности (киловаттмер)
- Суммарная активная мощность (кВт)
- Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
- Суммарная реактивная мощность (кВАр)
- Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
- Измерение последовательности чередования фаз
- Измерение температуры масла
- Измерение уровня топлива в баке

Предупреждения и неисправности

- Перегрузка по току или короткое замыкание
- Неудачный запуск
- Высокая температура охлаждающей жидкости
- Низкое давления масла
- Превышение оборотов двигателя
- Звуковой сигнал общей аварии
- Общее предупреждение
- Аварийный сигнал низкого уровня топлива
- Общая неисправность
- Низкая частота вращения двигателя
- Низкое/высокое напряжение АКБ
- Отсутствие напряжения с зарядного генератора
- Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
- Останов по низкому напряжению



Дополнительные опции

Горизонтальный радиатор системы охлаждения

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости

Отключатель АКБ

Панель управления для параллельной работы
нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления
генераторной установкой

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)

«Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР)

«Стандарт»

Автомат защиты (автоматический выключатель)

«Премиум» с ручным взводом в отдельно стоящем
корпусе IP31 с шинной сборкой

Автомат защиты (автоматический выключатель)

«Премиум» с моторприводом в отдельно стоящем
корпусе IP31 с шинной сборкой

Автомат защиты (автоматический выключатель)

«Стандарт» с ручным взводом в отдельно стоящем
корпусе IP31 с шинной сборкой

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной
ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего
резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего
резервуара в расходный топливный бак

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Расширенная гарантия до 5 лет



Услуги

Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования