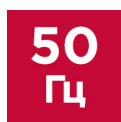


Дизельная электростанция ГрандМоторс ГМ715VLV

ГрандМоторс®



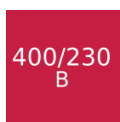
Дизельное
топливо



Частота тока



Частота
вращения
двигателя



Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	715 кВА	572 кВт
основная (PRP)	650 кВА	520 кВт

Двигатель

Volvo Penta TWD1644GE

Генератор

(варианты поставки)

Mecc Alte ECO 40-2L/4

Leroy Somer LSA 49.1 S4

Stamford HCI5F

Панель управления

(варианты поставки)

БУГ 3.0 русифицированная,
поддерживает автозапуск

БУГ 2.0 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	ГрандМоторс
Название по ГОСТ	АД-520С-Т400
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	1032 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	92 л/ч

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты	360x200x215 см
Вес	4350 кг

Исполнение в кожухе

Габариты	490x200x230 см
Вес	6150 кг
Уровень шума	70 дБ



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Автомат защиты (автоматический выключатель)

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Гибкий переходник выхлопной системы

Защитные решётки на горячие части двигателя

Лифтинг для кожуха

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Заводской тест

Инструкция по эксплуатации на русском языке



Двигатель Volvo Penta TWD1644GE

Основные характеристики

Количество цилиндров	6
Модель двигателя	TWD1644GE
Компоновка	рядная
Тактность двигателя	4
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Охлаждение наддувочного воздуха	жидкостное
Средняя скорость поршня	8,3 м/с
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Степень сжатия	16.8:1
Рабочий объем	16,12 л
Диаметр цилиндра	144 мм
Ход поршня	165 мм
Масса сухая	1810 кг
Масса с заправкой	2767 кг
Габариты, мм	3053x1390x1911 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	609 кВт
Мощность основная кВт	554 кВт
Мощность резервная кВт	609 кВт

Системы двигателя

Температура ОЖ на выходе из двигателя	92 °С
Объем масляной системы	48 л
Объем масляного поддона	42 л
Тип топлива	дизель
Расход топлива, при нагрузке 110%	140 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	127 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	95,3 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	63,5 л/ч

Генератор Mecc Alte ECO 40-2L/4



Основные характеристики

Производитель	Mecc Alte
Модель генератора	ECO 40-2L/4
Мощность кВА	680 кВА
Мощность кВт	544 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Тип системы возбуждения	SHUNT
Регулятор напряжения	DER-1/A
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	1



Генератор Leroy Somer LSA 49.1 S4

LEROY-SOMER™



Основные характеристики

Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 49.1 S4
Мощность кВА	660 кВА
Мощность кВт	526 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Тип системы возбуждения	AREP
Регулятор напряжения	R 448
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	1

Генератор Stamford HCI5F

STAMFORD®

Основные характеристики

Производитель	Stamford
Модель генератора	HCI5F
Мощность кВА	670 кВА
Мощность кВт	536 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Класс электробезопасности	IP23
Класс изоляции	H
Количество подшипников	1

Панель управления БУГ 3.0



- A** поддерживает режим автозапуска ДГУ
- RU** поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	БУГ 3.0
Производитель	ГрандМоторс
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-232
RS-485
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Индикация коэффициента мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение температуры масла
Измерение уровня топлива в баке
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению

Панель управления БУГ 2.0



A поддерживает режим автозапуска ДГУ

RU поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	БУГ 2.0
Производитель	ГрандМоторс
Светодиодный дисплей панели управления	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-232
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Суммарная активная мощность (кВт)
Измерение уровня топлива в баке

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению



Дополнительные опции

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости

Отключатель АКБ

Зарядное устройство АКБ

Панель управления

Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Стандарт»

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Премиум» с моторприводом

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с ручным взводом

Автомат защиты (автоматический выключатель) «Стандарт» с моторприводом

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Воздушный дефлектор

Расширенная гарантия до 5 лет

Услуги



Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования