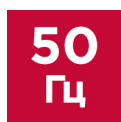


Поддержанный дизельный генератор KOHLER-SDMO J130KU



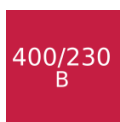
Дизельное топливо



Частота тока



Частота вращения двигателя



Напряжение



Жидкостное охлаждение



Карточка электростанции на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	132 кВА	106 кВт
основная (PRP)	120 кВА	96 кВт

Двигатель

John Deere 6068TF220

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer LSA 44.2 S7

Панель управления

(варианты поставки)

Nexys 2 русифицированная, поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	KOHLER-SDMO
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	400/230 В
Максимальный ток	191 А
Расход топлива, при нагрузке 70%	17,3 л/ч

Данные для установки

Исполнение в кожухе

Габариты	351x120x183 см
Вес	2160 кг
Уровень шума	67.6 дБ



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Автомат защиты (автоматический выключатель)

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Низкошумный глушитель (исполнение в кожухе)

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель John Deere 6068TF220



JOHN DEERE



Основные характеристики

Количество цилиндров	6
Модель двигателя	6068TF220
Компоновка	рядная
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Электрическая система	12 В
Тип регулятора частоты вращения	механический
Степень сжатия	17:1
Рабочий объем	6,72 л
Диаметр цилиндра	106 мм
Ход поршня	127 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	117 кВт

Системы двигателя

Объем системы охлаждения	27,3 л
Объем масляной системы	21,5 л
Тип топлива	дизель
Расход топлива, при нагрузке 110%	29 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	26 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	18,5 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	13,5 л/ч

Генератор Leroy Somer LSA 44.2 S7

LEROY-SOMER™



Основные характеристики

Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 44.2 S7
Мощность кВА	120 кВА
Мощность кВт	96 кВт
Напряжение выхода	400/230 В
Частота выхода	50 Гц
Фазность	3
Коэффициент мощности (cos)	0,8
Тип системы возбуждения	AREP
Регулятор напряжения	R 250
Класс электрозащиты	IP23
Класс изоляции	H
Температурный класс	H
Пределы регулирования напряжения в пределах нагрузки от 0 до 100%	0,5 %
Количество подшипников	1

Панель управления Nexys 2



A поддерживает режим автозапуска ДГУ

RU поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	Nexys 2
Производитель	KOHLER-SDMO
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Вольтметр АКБ

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока
Останов по низкому напряжению



Дополнительные опции

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Панель управления для параллельной работы нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления генераторной установкой

Система автозапуска с АВР

Устройство автоматического ввода резерва (АВР) «Премиум»

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Ручной насос перекачки топлива из внешнего резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего резервуара в расходный топливный бак

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с подогревом (12/24 В)

Ручной насос для перекачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Гибкий переходник выхлопной системы

Воздушный дефлектор



Услуги



Монтаж электростанции

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование