

Дизельная электростанция KOHLER-SDMO X880C HV10.5



Дизельное
топливо

50
Гц

Частота тока

1500
об/мин

Частота
вращения
двигателя

10.5 кВ

Напряжение



Жидкостное
охлаждение



Карточка электростанции
на сайте grandmotors.ru

Мощность

резервная (ESP)	880 кВА	704 кВт
основная (PRP)	800 кВА	640 кВт

Двигатель

MTU-DDC 12V2000G65E

Генератор

(варианты поставки)

Leroy Somer LSA 52.2 UL50

Панель управления

(варианты поставки)

АРМ802 русифицированная,
поддерживает автозапуск

Основные характеристики

Производитель	KOHLER-SDMO
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Охлаждение	жидкостное
Способ запуска	электростартер
Напряжение выхода	10,5 кВ
Расход топлива, при нагрузке 70%	125 л/ч

Данные для установки

Открытое исполнение

Габариты	398x185x215 см
Вес	5474 кг



Стандартная комплектация

Стальная сварная рама с виброопорами

Двигатель с навесным оборудованием

Вертикальный радиатор системы охлаждения

Подогреватель охлаждающей жидкости (с реле подогревателя)

Силовой генератор

Зарядный генератор

Аккумуляторная батарея (с проводами и клеммами)

Зарядное устройство АКБ

Электростартер

Панель управления

Электронный регулятор частоты вращения

Воздушный фильтр для работы в нормальных условиях

Система топливоподдачи с фильтрацией

Система смазки с фильтрацией

Система защиты по низкому давлению масла

Система защиты по низкому уровню охлаждающей жидкости

Промышленный глушитель (открытое исполнение)

Гибкий переходник выхлопной системы

Защитные решётки на горячие части двигателя

Предпродажная подготовка, тестирование под нагрузкой от 50% до 110%

Заправка маслом и смесью антифриза (до -40°C)

Инструкция по эксплуатации на русском языке

Двигатель MTU-DDC 12V2000G65E



Основные характеристики

Количество цилиндров	12
Модель двигателя	12V2000G65E
Компоновка	V-образная
Охлаждение	жидкостное
Турбонаддув	1
Электрическая система	24 В
Тип регулятора частоты вращения	электронный
Степень сжатия	16:1
Рабочий объем	23,9 л
Диаметр цилиндра	130 мм
Ход поршня	150 мм
Частота вращения коленчатого вала	1500 об/мин
Мощность кВт	765 кВт

Системы двигателя

Объем системы охлаждения	180 л
Объем масляной системы	77 л
Тип топлива	дизель
Расход топлива, при нагрузке 110%	194 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 100%	179 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 75%	131 л/ч
Расход топлива, при нагрузке 50%	88 л/ч



Генератор Leroy Somer LSA 52.2 UL50

LEROY-SOMER™

Основные характеристики

Производитель	Leroy Somer
Модель генератора	LSA 52.2 UL50
Мощность кВА	1000 кВА
Мощность кВт	800 кВт
Напряжение выхода	10,5 кВ

Панель управления ARM802



- A** поддерживает режим автозапуска ДГУ
- RU** поддерживает русский язык

Общие характеристики

Модель панели управления	ARM802
Производитель	KOHLER-SDMO
ЖК-дисплей	есть
Кнопка аварийного останова	есть
Поддержка русского языка	есть
Возможность автозапуска	есть
Журнал неисправностей	есть

Регулировка и настройка работы ДГУ

Выбор режима работы «Ручной/Авто»
Регулировка напряжения
Регулировка частоты вращения двигателя
Задержка отключения установки для охлаждения
Возможность установки пароля
Проверка индикаторных ламп

Интерфейсы подключения мониторинга и управления

RS-485
RS-485 (LonWorks)
RS-485 (ModBUS RTU)
USB
Ethernet
Сухие контакты для аварийного останова
Сухие контакты для запуска
Дополнительные программируемые выходы

Индикация и измерение

Вольтметр
Амперметр
Тахометр
Частотомер
Счетчик наработки
Индикация температуры охлаждающей жидкости
Индикация давления масла
Коэффициент мощности (cos)
Индикация коэффициента мощности (cos)
Вольтметр АКБ
Измеритель активной мощности по 3ф. (кВт)
Измеритель мощности (киловаттмер)
Суммарная активная мощность (кВт)
Измеритель реактивной мощности по 3ф. (кВАр)
Суммарная реактивная мощность (кВАр)
Счетчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)
Измерение последовательности чередования фаз
Измерение температуры масла
Измерение уровня топлива в баке
Индикатор состояния автомата защиты (главного автомата)

Предупреждения и неисправности

Перегрузка по току или короткое замыкание
Неудачный запуск
Высокая температура охлаждающей жидкости
Низкое давления масла
Превышение оборотов двигателя
Звуковой сигнал общей аварии
Общее предупреждение
Аварийный сигнал низкого уровня топлива
Общая неисправность
Низкая частота вращения двигателя
Низкий уровень охлаждающей жидкости
Низкое/высокое напряжение АКБ
Отсутствие напряжения с зарядного генератора
Низкое/высокое напряжение с силового генератора переменного тока



Дополнительные опции

Автономный подогреватель охлаждающей жидкости

Отключатель АКБ

Панель управления для параллельной работы
нескольких генераторных установок

Выносная панель управления для ГУ

Система удалённого мониторинга и управления
генераторной установкой

Вводно-распределительное устройство (ВРУ|ЗРУ) 6.3
(10.5) кВ

Система автозапуска с АВР

Индикатор загрязнённости воздушного фильтра

Воздушный фильтр для работы в запылённой среде

Увеличенный топливный бак

Внешний топливный бак с аварийной сливной
ёмкостью

Бак топливный металлический «Эконом»

Бак топливный металлический «Стандарт»

Бак топливный металлический двустенный

Датчик уровня топлива

Ручной насос перекачки топлива из внешнего
резервуара

Система автоматической подкачки топлива из внешнего
резервуара в расходный топливный бак

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель

Предварительный топливный фильтр-водоотделитель с
подогревом (12/24 В)

Ручной насос для перекачки масла

Система подкачки масла

Комплект сменных элементов (фильтры)

Низкошумный глушитель (-29 дБ)

Низкошумный глушитель (-40 дБ)

Каталитический нейтрализатор

Воздушный дефлектор

Расширенная гарантия до 5 лет



Услуги

Аренда электростанций

Монтаж электростанции

Электромонтажные работы (ЭМР)

Пусконаладочные работы (ПНР)

Проведение техобслуживания (ТО)

Обучение специалистов заказчика

Постгарантийное обслуживание

Ремонт электростанций

Предварительный энергоаудит объекта

Проектирование

Согласование в надзорных инстанциях

Выезд на обследование

Доставка оборудования